

A


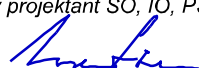


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“		
		

Správce: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Asistent HIP: ING. IVAN GRISA
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel částí: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV	Číslo smlouvy: 17-071.640 Projektový stupeň: PDPS
název PS/SO: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 11/2018 Číslo částí: A

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	5
a)	Údaje o stavbě.....	5
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby)	5
c)	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace).....	5
A.2	Základní údaje o stavbě	6
a)	údaje o umístění stavby	6
b)	stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	6
c)	projektované kapacity stavby.....	6
d)	charakteristika dotčeného území	6
e)	požadavky na realizaci stavby.....	7
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	7
a)	členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
b)	změny v objektové skladbě	9
c)	podklady pro zpracování přípravné dokumentace.....	10
d)	geodetické podklady	10
e)	ostatní podklady.....	11
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	11
a)	zhodnocení dosavadního technického stavu	11
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	11
c)	zdůvodnění umístění stavby.....	11
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	11
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	11
A.7	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků	12
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby ..	12
A.9	Členění projektové dokumentace	13
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	14
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami.....	16
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	16

A.1 Identifikační údaje stavby**a) Údaje o stavbě**

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Bohosudov
ISPROFIN:	542 352 0013
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,238 (kolejově)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Unčín u Krupky (675 318), Soběchleby u Krupky (751 570), Bohosudov (675 288), Nové Modlany (675 296), Krupka (675 261), Sobědruhy (751 502), Teplice-Trnovany (766 259), Teplice (766 003)

b) Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSC 186 00, IČ 70994234
	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

c) Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel:	Společníci společnosti „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Jaroš
Termín realizace:	2020 – 2021

A.2 Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Rekonstruovaný úsek je součástí trati Ústí nad Labem – Most (v jízdním řádu Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří). Jedná o dvoukolejnou elektrizovanou celostátní trať. Stavba řeší mezistaniční úseky:

- Chabařovice mimo – Krupka-Bohosudov mimo
- Krupka-Bohosudov mimo – Teplice v Čechách mimo

a vlastní železniční stanici Krupka-Bohosudov (do roku 2016 a výhledově Bohosudov).

Traťová rychlost v úseku Chabařovice – Teplice v Čechách se pohybuje v rozmezí 80 – 110 km/h. V žst. Krupka-Bohosudov se nacházejí úrovnňová nástupiště, v zastávce Proboštov vnější nástupiště s výškou hran 550 mm nad t. k.

Trať je součástí „podkrušnohorské železniční magistrály“ Ústí nad Labem – Cheb a tvoří významnou spojnici v osobní i nákladní dopravě. Je zařazena do evropské železniční sítě. Začátek stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je v km 12,187 trati Ústí n. L. – Most (za poslední výhybkou žst. Chabařovice), konec v km 17,238 (před první výhybkou žst. Teplice v Čechách) s tím že v km 13,911/12,200 leží od přeložky z 80. let 20. století skok staničení.

Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 12,187 do km 17,238. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy.

V mezistaničních úsecích se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Ve vlastní žst. Krupka-Bohosudov (dříve a po stavbě Bohosudov) dojde k rekonstrukci kolejíště a zřízení nové zastávky Krupka-Bohosudov na teplickém záhlaví.

b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 135 km/h pro klasické vlakové soupravy.

V zastávkách Krupka-Bohosudov a Proboštov budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k.

V celém úseku a v žst. Bohosudov bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

c) projektované kapacity stavby

Bude provedena výměna stávajícího železničního svršku v nevyhovujících úsecích, tj. v celé délce koleje 1 a ve vybraných úsecích koleje 2. Svršek bude zcela vyměněn v obvodu žst. Bohosudov. Úhrnem cca 12,0 km koleje. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezстыková kolej a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR).

Bude provedena rekonstrukce mostů v km 13,697 a 15,226, sanace dalších pěti mostů a rekonstrukce či sanace devíti propustků. V km 16,876 vznikne nový most (nadjezd nad ulicí Emilie Dvořákové), naopak most v km 16,891 se změní na propustek (kolektor).

d) charakteristika dotčeného území

V místě stavby je platný územní plán měst Krupka a Teplice. Stavba „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ má charakter rekonstrukce. Veškeré úpravy se ale budou realizovat na stávajícím dražním pozemku na území stanice. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části projektové dokumentace - Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

e) požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/13, ze které odbočují silnice nižších kategorií k jednotlivým zařízením staveniště.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na používaných silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích během stavby (cca 50% použitých tras).

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole 4 - Ochranná pásma této Souhrnné technické zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (Část dokumentace H. - Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zakres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část C – Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01-01-01 Chabařovice – Bohosudov, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01	Žst. Bohosudov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-01	Bohosudov – Teplice v Č. traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-01	Žst. Teplice v Č. úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 01-02-01	Chabařovice – Bohosudov, DOK a TK
PS 01-02-02	Chabařovice – Bohosudov, úprava stávajících metalických kabelů SŽDC
PS 01-02-03	Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČD-T + PS 01-02-03.1 Chabařovice – Bohosudov, úprava kabelů ČRA
PS 02-02-01	Žst. Bohosudov, MK
PS 02-02-02	Žst. Bohosudov, DK
PS 02-02-05	Žst. Bohosudov, přenosový systém
PS 02-02-11	Žst. Bohosudov, telefonní zapojovač
PS 02-02-21	Žst. Bohosudov, EZS
PS 02-02-31	Žst. Bohosudov, rozhlasové zařízení
PS 02-02-32	Žst. Bohosudov, informační zařízení pro cestující
PS 02-02-33	Žst. Bohosudov, kamerový systém
PS 02-02-41	Žst. Bohosudov, MRS
PS 02-02-42	Žst. Bohosudov, úprava TRS
PS 02-02-50	Žst. Bohosudov, DDTS
PS 03-02-01	Bohosudov – Teplice, DOK a TK
PS 03-02-02	Bohosudov – Teplice, úprava stávajících metalických kabelů SŽDC
PS 03-02-03	Bohosudov – Teplice, úprava kabelů ČD-T + PS 03-02-03.1 Bohosudov – Teplice, úprava kabelů ČEZ + PS 03-02-03.2 Bohosudov – Teplice, úprava kabelů TMZC
PS 03-02-31	Zast. Proboštov, rozhlasové zařízení
PS 01-03-01	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 01-03-02	TS Chabařovice, doplnění DŘT
PS 02-03-01	Žst. Bohosudov, DŘT
PS 01-05-51	TS Chabařovice, doplnění technologie
PS 02-05-01	Žst. Bohosudov, TS 22/0,4kV, technologie část SŽDC
PS 02-05-02	Žst. Bohosudov, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 02-06-01	Žst. Bohosudov, STS 6kV 50Hz, technologie

Na všechny provozní soubory bude stavební povolení vydávat Drážní úřad České republiky.

E 1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01-10-01	Chabařovice – Bohosudov, železniční svršek
SO 02-10-01	Žst. Bohosudov, železniční svršek + SO 02-10-01.1 Žst. Bohosudov, výstroj trati
SO 03-10-01	Bohosudov – Teplice, železniční svršek
SO 01-11-01	Chabařovice – Bohosudov, železniční spodek
SO 02-11-01	Žst. Bohosudov, železniční spodek
SO 03-11-01	Bohosudov – Teplice, železniční spodek
SO 02-12-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupiště
SO 03-12-01	Zast. Proboštov, nástupiště
SO 02-13-01	Žst. Bohosudov, přejezd v km 13,241
SO 03-13-01	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 14,514
SO 03-13-02	Bohosudov – Teplice, přechod v km 14,830
SO 03-13-03	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,134
SO 03-13-04	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,584
SO 01-14-02	Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,697
SO 01-14-03	Chabařovice – Bohosudov, návěsní krakorec v km 13,652
SO 02-14-01	Žst. Bohosudov, most v km 12,467
SO 02-14-03	Žst. Bohosudov, rekonstrukce rampy
SO 03-14-01	Bohosudov – Teplice, most v km 15,226
SO 03-14-02	Bohosudov – Teplice, most v km 15,595
SO 03-14-03	Bohosudov – Teplice, most v km 16,773
SO 03-14-04	Bohosudov – Teplice, most v km 16,876
SO 03-14-05	Bohosudov – Teplice, most v km 16,891

SO 01-24-01	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 12,860
SO 01-24-02	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,407
SO 01-24-03	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,484
SO 01-24-04	Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,607
SO 02-24-01	Žst. Bohosudov, propustek v km 12,326
SO 02-24-02	Žst. Bohosudov, propustek v km 13,491
SO 02-24-03	Žst. Bohosudov, propustek v km 12,968
SO 03-24-01	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,350
SO 03-24-02	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,389
SO 03-24-03	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,809 (nenalezen)
SO 03-24-04	Bohosudov – Teplice, propustek v km 15,412
SO 03-24-05	Bohosudov – Teplice, propustek v km 16,445
SO 03-14-11	Bohosudov – Teplice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi ulice Emilie Dvořákové
SO 01-16-01	Chabařovice – Bohosudov, přeložka vodovodu pod mostem v km 13,697
SO 03-16-01	Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 15,226
SO 03-16-02	Bohosudov – Teplice, odvodnění ulice Emilie Dvořákové
SO 03-16-03	Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 16,876
SO 03-16-03	Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 16,891
SO 02-18-01	Zast. Krupka-Bohosudov, přístupová komunikace k technologické budově
SO 03-18-01	Bohosudov – Teplice, úprava komunikace u přejezdu v km 14,514
SO 02-50-01	Žst. Bohosudov, protihlukové objekty
SO 03-50-01	Bohosudov – Teplice, protihlukové stěny

E 2 POZEMNÍ OBJEKTY

SO 02-21-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupištní přístřešky
SO 03-21-01	Zast. Proboštov, přístřešek na nástupišti u koleje 1
SO 01-22-01	Žst. Chabařovice, úprava trafostanice
SO 02-22-01	Žst. Bohosudov, technologická budova (včetně podobjektů vnitřního zařízení)
SO 02-42-01	Zast. Krupka-Bohosudov, orientační systém pro cestující
SO 03-42-01	Zast. Proboštov, orientační systém pro cestující

E 3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 01-31-01	Chabařovice – Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 02-31-01	Žst. Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 03-31-01	Bohosudov – Teplice, úprava trakčního vedení
SO 03-31-02	Arriva Teplice, úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 02-34-01	Žst. Bohosudov, EOÚ
SO 01-36-01	Chabařovice – Bohosudov, kabelová přípojka vn 22 kV SŽDC
SO 01-36-02	Chabařovice – Bohosudov, úprava rozvodu vn 6 kV, 50 Hz
SO 02-36-01	Žst. Bohosudov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-36-03	Žst. Bohosudov, DOÚO
SO 03-36-01	Zast. Proboštov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 03-31-01.1	Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, veřejné osvětlení
SO 03-31-01.2	Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, napájení čerpadel odvodnění
SO 01-37-01	Chabařovice – Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-37-01	Žst. Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 03-37-01	Bohosudov – Teplice, ukolejnění vodivých konstrukcí

b) změny v objektové skladbě

V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace dochází s ohledem na zpřesnění ke změnám v objektové skladbě.

SO 01-14-01	Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,484 bude řešen v rámci SO 01-24-03 Chabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,484 (sloučení objektů)
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vzhledem k pravděpodobnému pořadí staveb byly ze stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ vypuštěny provozní soubory, týkající se úprav technologie v žst. Teplice v Čechách (zajistí stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“).

Pro přehlednější zpracování dokumentace byly zřízeny podsoubory u úprav kabelových tras (podle vlastníka kabelu), podobjekt výstroje trati a podobjekty vnitřního vybavení a zařízení technologické budovy žst. Bohosudov.

c) podklady pro zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení

- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20, „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis SŽDC (ČD) S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce žst. Bohosudov“, SUDOP PRAHA a. s., 2017
- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Bohosudov“, SUDOP PRAHA a.s., 2017
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, SUDOP PRAHA a. s., 2016.
- Geotechnický průzkum pro dokumentaci pro stavební povolení, SUDOP PRAHA a. s., 2018.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚÚK ze dne 16. 8. 2016, č. j.: 3384/ZZ/15. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 20. 6. 2017; č. j.: 14 639/2017-SŽDC-SSZ-UT2-RAN.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 28. 6. 2017; č. j.: 27240/2017-SŽDC-O6-Hor

d) geodetické podklady

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015

- Přehledné situace - rastry 1:10 000

e) ostatní podklady

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 01/2016-09/2018
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ vytvoří předpoklady pro vyšší zapojení železniční dopravy do obsluhy Ústeckého kraje. Předpokládané zkrácení jízdních dob úpravou GPK a využitím rychlostního profilu V130 se příznivě projeví na ekonomickém hodnocení připravované investice.

Úpravy provedené v zastávkách přispějí k vyššímu komfortu a bezpečnosti cestujících.

a) zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době není zajištěn bezbariérový přístup cestujících na nástupiště v žst. Krupka-Bohosudov. Zařízení v rekonstruovaném úseku je morálně vyžité a stav železničního svršku na hranici své životnosti.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb. V lokalitě nové zastávky Krupka-Bohosudov bude možno v budoucnu vytvořit podmínky pro vzájemnou návaznost železniční, autobusové a individuální dopravy.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční trati a stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů a propustků

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

Hmotný a investiční majetek statutárního města Teplice a vlastníků inženýrských sítí spravují jimi pověřené správcy.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem pro všechny provozní soubory a většinu stavebních objektů stavby Drážní úřad (není-li dále uvedeno jinak). Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavební povolení pro stavební objekty silniční infrastruktury stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem, kterým je v tomto případě Magistrát města Teplice, odbor dopravy. Jedná se o:

- SO 03-14-11 Bohosudov – Teplice, ochranná konstrukce proti podzemní vodě a zárubní zdi ulice Emilie Dvořákové
- SO 03-18-01 Bohosudov – Teplice, úprava komunikace u přejezdu v km 14,514
- SO 03-31-01.1 Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, veřejné osvětlení
- SO 03-31-01.2 Bohosudov – Teplice, podjezd ulice Emilie Dvořákové, napájení čerpadel odvodnění

Stavební povolení pro stavební objekty vodohospodářské infrastruktury stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem, kterým je Městský úřad Krupka, odbor územního plánování a stavebního plánování pro:

- SO 01-16-01 Chabařovice – Bohosudov, přeložka vodovodu pod mostem v km 13,697

a Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí pro objekty:

- SO 03-16-01 Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 15,226
- SO 03-16-02 Bohosudov – Teplice, odvodnění ulice Emilie Dvořákové
- SO 03-16-03 Bohosudov – Teplice, přeložky potrubních vedení pod mostem v km 16,876

Stavba „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

Objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ČÁSTI

- B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.5 Energetické výpočty
 - B.6 Protikorozi ochrana
 - B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
 - B.8 Dopravní opatření
 - B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
 - B.10 neobsazeno
 - B.11 neobsazeno
 - B.12 neobsazeno
 - B.13 Doplnkové průzkumy
- ### C SITUACE STAVBY
- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby



D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.10 Protihlukové objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Nástupištní přístřešky
 - E.2.2 Stavební úpravy budov včetně technického vybavení
 - E.2.4 Orientační systém
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn
 - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**H DOKLADY****I GEODETICKÁ DOKUMENTACE****A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

PS 01-01-01	Chabařovice – Bohosudov, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-01	Žst. Bohosudov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-01	Bohosudov – Teplice v Č. traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-01	Žst. Teplice v Č. úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 01-02-01	Chabařovice – Bohosudov, DOK a TK
PS 02-02-01	Žst. Bohosudov, MK
PS 02-02-02	Žst. Bohosudov, DK
PS 02-02-05	Žst. Bohosudov, přenosový systém
PS 02-02-11	Žst. Bohosudov, telefonní zapojovač
PS 02-02-21	Žst. Bohosudov, EZS
PS 02-02-31	Žst. Bohosudov, rozhlasové zařízení
PS 02-02-32	Žst. Bohosudov, informační zařízení pro cestující
PS 02-02-33	Žst. Bohosudov, kamerový systém
PS 02-02-41	Žst. Bohosudov, MRS
PS 02-02-42	Žst. Bohosudov, úprava TRS
PS 02-02-50	Žst. Bohosudov, DDTS
PS 03-02-01	Bohosudov – Teplice, DOK a TK
PS 03-02-31	Zast. Proboštov, rozhlasové zařízení
PS 01-03-01	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
PS 01-03-02	TS Chabařovice, doplnění DŘT
PS 02-03-01	Žst. Bohosudov, DŘT
PS 01-05-51	TS Chabařovice, doplnění technologie
PS 02-05-01	Žst. Bohosudov, TS 22/0,4kV, technologie část SŽDC
PS 02-05-02	Žst. Bohosudov, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
PS 02-06-01	Žst. Bohosudov, STS 6kV 50Hz, technologie

SO 01-10-01	Čabařovice – Bohosudov, železniční svršek
SO 02-10-01	Žst. Bohosudov, železniční svršek + SO 02-10-01.1 Žst. Bohosudov, výstroj trati
SO 03-10-01	Bohosudov – Teplice, železniční svršek
SO 01-11-01	Čabařovice – Bohosudov, železniční spodek
SO 02-11-01	Žst. Bohosudov, železniční spodek
SO 03-11-01	Bohosudov – Teplice, železniční spodek
SO 02-12-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupiště
SO 03-12-01	Zast. Proboštov, nástupiště
SO 02-13-01	Žst. Bohosudov, přejezd v km 13,241
SO 03-13-01	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 14,514
SO 03-13-02	Bohosudov – Teplice, přechod v km 14,830
SO 03-13-03	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,134
SO 03-13-04	Bohosudov – Teplice, přejezd v km 16,584
SO 01-14-01	Čabařovice – Bohosudov, most v km 13,484
SO 01-14-02	Čabařovice – Bohosudov, most v km 13,697
SO 01-14-03	Čabařovice – Bohosudov, návěsní krakorec v km 13,652
SO 02-14-01	Žst. Bohosudov, most v km 12,467
SO 02-14-03	Žst. Bohosudov, rekonstrukce rampy
SO 03-14-01	Bohosudov – Teplice, most v km 15,226
SO 03-14-02	Bohosudov – Teplice, most v km 15,595
SO 03-14-03	Bohosudov – Teplice, most v km 16,773
SO 03-14-04	Bohosudov – Teplice, most v km 16,876
SO 03-14-05	Bohosudov – Teplice, most v km 16,891
SO 01-24-01	Čabařovice – Bohosudov, propustek v km 12,860
SO 01-24-02	Čabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,407
SO 01-24-03	Čabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,484
SO 01-24-04	Čabařovice – Bohosudov, propustek v km 13,607
SO 02-24-01	Žst. Bohosudov, propustek v km 12,326
SO 02-24-02	Žst. Bohosudov, propustek v km 13,491
SO 02-24-03	Žst. Bohosudov, propustek v km 12,968
SO 03-24-01	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,350
SO 03-24-02	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,389
SO 03-24-03	Bohosudov – Teplice, propustek v km 14,809
SO 03-24-04	Bohosudov – Teplice, propustek v km 15,412
SO 03-24-05	Bohosudov – Teplice, propustek v km 16,445
SO 02-50-01	Žst. Bohosudov, protihlukové objekty
SO 03-50-01	Bohosudov – Teplice, protihlukové stěny
SO 02-21-01	Zast. Krupka-Bohosudov, nástupištní přístřešky
SO 03-21-01	Zast. Proboštov, přístřešek na nástupišti u koleje 1
SO 01-22-01	Žst. Čabařovice, úprava trafostanice
SO 02-22-01	Žst. Bohosudov, technologická budova
SO 02-42-01	Zast. Krupka-Bohosudov, orientační systém pro cestující
SO 03-42-01	Zast. Proboštov, orientační systém pro cestující
SO 01-31-01	Čabařovice – Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 02-31-01	Žst. Bohosudov, úprava trakčního vedení
SO 03-31-01	Bohosudov – Teplice, úprava trakčního vedení
SO 02-34-01	Žst. Bohosudov, EOVS
SO 01-36-01	Čabařovice – Bohosudov, kabelová přípojka vn 22 kV SŽDC
SO 01-36-02	Čabařovice – Bohosudov, úprava rozvodu vn 6 kV, 50 Hz
SO 02-36-01	Žst. Bohosudov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 02-36-03	Žst. Bohosudov, DOÚO
SO 03-36-01	Zast. Proboštov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 01-37-01	Čabařovice – Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 02-37-01	Žst. Bohosudov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 03-37-01	Bohosudov – Teplice, ukolejnění vodivých konstrukcí

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- Technicko-ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl. n. – Most – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb (mimo)
- Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L – Cheb
- Rekonstrukce žst. Řetenice
- Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most
- Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)
- ETCS
- GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb
- CDP Praha

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 02/2020
- konec stavby: 10/2021
- délka trvání: 20 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Organizace výstavby.